

زانت وسائس

نکوک

میر گلزار خان

مری

وفاقی حکومت و انگ وزارت نصابی بہرہ کمک و گون

بلوچی اکیڈمی کوئٹہ

زانت سائنس

(چارٹر ہیر)

از - گلزار خان مری

ایم۔ اے، ایل، ایل۔ بی۔ بی۔ بی۔ ایس سی (اے۔ ایچ)

کنڈو چالکنو خ

آغا میر نصیر خان : عزیز محمد بگٹی
حاجہ عبدالقیوم بلوچ : انور ساجدی

بلوچ اکیڈمی کوئٹہ

کلیں حق پہ بلوچی اکیڈمی کوٹھڑہ

چھاپ کنوئہ بلوچی اکیڈمی کوٹھڑہ
چھاپ جاہ قلات پرنٹنگ پریس کوٹھڑہ

۱۹۸۲ء

سری وار

یک ہزار

سیکو

۴ روپے

بہا

محمد عارف

کتابت

کتابت

پتھار

اولی جلد ء سازانت و سائنس ء وائی بیغ ء پتھار
کتے - مادیتہ کر انسان ء ہوش ء آغ ء گون شہ قرزت ء
نوکلائیں او عجیبیں شہ آں پروتی فائدہ ادر کٹو پار ء کارگرغ
رائے کتے - شہ بے سرو سامانی ء انسان ہندو جاگہ، ننگار -
فاس - زخم - کانٹار - کارچ - ٹوڑو و تیرکوان ء داجہ بیتہ
اغدے انسان ء دہی پلو ء پروت کارگر - گوخ - مادن
میش بڑ لیٹو او لگر لادو کتو مالدار بیتہ - زمینداری، مصوری
سنگ تراشی او شہ آسن ء شہ آنی ٹیغ رائے کتے -
انسان ء یک در کے دم ء داتہ کر بیہہ ٹمانیتی - گون پارغ
رہغ ء انسان ء بیل کارٹی - گڈھا کارٹی او سائیکل ٹمانیتی
کارغ و پتھاپ ٹیغ ء انسان قبر دیم ء آرٹہ - مکھ و

پڑھ درجہ پانچواں - پوست او گیس او داری تخی - آنی
 ہند ء کاوش ء چک ء رائی بیٹہ - انسان ء مس علمی
 دنیا ء سالانی بند مس ماہان ماہان کار مس روش ء
 کتہ -

اولی جلد ء زانت ء پچار مادا گشتہ ء کہ دا
 زانت و دریافت ء صدی ء کہ نوزدی او گیتمی
 صدی گشتہ ب آرٹو سرکتہ - اے وخت ء کہ شہ نوزدی
 صدی ء رائی بیت - ہر شے ء بنیاد ایرکنغ بیتخ ء -
 انسان ء آف او زمین سرء وتی ٹھاصینغ ایس بوجی او
 گاڈی آنی جریئغ رائی کتخ ء - انسان ء ذہن ء مس ہے
 وخت ء آزمان ء بال ء کفغ ء پہ دے جوائیں لڑنائیں
 بہاندزائیں تصورے آکغ ت - انسان ء دنیا ء ہر میدان ء
 جوائیں پندے جتغ ء - سائنس او زانت علمی دنیا ء فوائداں
 انسان ء قدم دیم ء کنزینتخ انت -

اے جلد ء ماہزل او پندھ ء گوئد گیشغ ء پہ

پہ انسان ء کتنیں کارانی سر ء پچارے کنوں ۔ منزل او
 پنڈھ ء پہ سے دگ بیتہ بنت ۔ یکے من آزمان ء بال ء
 کنخ ۔ دہی من زمین ء پشت ء جزغ سیمی من زر و مندر
 ء ترغ ۔ ما گزوں کہ انسان ء اے ہرے این راہ و
 راہنڈاں شہ پیلوں فائدہ گنتہ ۔ اعن انسان ء شہ زانت و
 سائنس ء فائدہ مہ گنتیں رتہ مرشی دے انسان یک ہند
 شہ دہی ہند ء پہ پاداں پیادغی ء پادشفا دی ء شہ ۔
 یا گڈا جہری ۔ مان یا کاریگرے ء زواری ء شہ ہدی
 انسانی دنیا باز محدود بیت ۔ مرشی این مراگاہ شوق اے ہلند
 چلند کہ ما پیار من چند ء گزوںش ہدی مانیقتت ۔ انسان
 نہ چڑوں زمین ء سر ء صدانی میل ء یک کلاکے ء
 جنت ۔ بلکیں مروشی این انسان من آزمان ء شہ آواز
 ء دے تیز رفتاری ء گوں سفر ء کنت ۔ بے نہ بلکیں
 انسان ء سحلیں سالان دا ماہ ء دو لکھ چل ہزار میل ء
 پنڈھ من روشاں جتہ انسان ء ماہ ء گزوغ ء رند سہیل ء

استار عرچک عرے راکٹ دیم ماشہ سائنس دان میں
 ہے گنترتی آل پور۔ روش عر استار او دہمی اشاراں دے
 برو۔ سائنس دان تہ میں جے دسل عر دے کتھاں کہ یک
 دہمی ماہے شاہیناں کہ شہ زمین عر دہمی استاراں رودخیں
 راکٹانی اڈہ بیت۔ اشی عر بارو عر ما دیم عر مجاس عر کنوں۔
 ہوائی جہاز یا بالی گراب او دہمی بالی مشین آں دینا
 نزارتہ اولی وقتاں شہ بلوچستان عر ما لندن عر ہندو مڑیں
 پنڈھ ات۔ پرینی جے پنڈھ گوں بالی گراباں ہردہ کلاک عر
 سریت۔ میں جے رنگیں جہاز بے حد بازنت کہ را
 دو صد مردم زیرت او پرنج صد میل فی کلاک عر پنڈھ
 عر جنت۔ مرشی تہ ہرکس یک کلاک عر شہ دے کم وقت عر
 شہ شال کوٹ عر کراچی عر سریت۔ کہ پیادہنی عر اے
 پنڈھ عر کم تاں کم ماہے ماں کاتک۔ مرشی عر شہ پنجاب سا عر
 پیش اشی عر تور دے نیست عر کہ انسان عر مہینتیں
 مشین زمین عر ہلکے نزارنت او مڑاں دڑزی دوش کت۔

ہیں۔ ہازیں مسافروں زمین و پھاریں چنداں چکر پیلو کتہ۔
پنہاہ میں بڑے و شہ گپتغیں فوٹو ڈس انت۔ کر زمین
نت بال و واچ و گورڈ انت۔

بال گراب یا ہوائی جہاز مرستی و شہ ہپتاد سال
پیش و جوڑینغ بیٹہ۔ کلاں شہ سری امرکیہ و دو برت
کر آہناں رات برادرس گشت۔ ایٹاں کلاں شہ سری
گستی صدی و شروع و انسان و تاریخ و کلاں شہ
سری مس آزمان و مس ہوائی جہاز و بال کتہ۔ اشانی
کلیں بال فوہ صد فٹ ات۔

اشی و شہ رند سری مزائیں بال فرانس و لوئی و
کتہ۔ لوئی و شہ فرانس و تان انگلستان و وقی ہوائی
جہاز و بال کتہ اورود بار انگلستان پار کتی۔ لوئی و
ہواں وقت و یک ہزار پلوٹ انعام دیغ بیٹہ۔
ہواں دخت و انسان و ہجے مزیتی کمالے و۔ ہے
بال و دہی انساناں پر دگے بوتکہ۔ برائیٹ براتماں

کس سال اندر و دا درکلاک و دی بالی گراب آزمان
بال داتہ اد داسہ صد ڈٹ و برژ و شتہ

شہ ہواں دخت و آزمان و بالی گرابانی بال دین و

مقابلہ مں دینا و اگرہ شتتین ملکان رائی بینہ - چوکر برطانیہ

فرانس - جرمن - امریکہ ، روس - ٹالینڈ - سپین - اٹلی اد دہی اگرہ

شتتین ملک - دہی جنگ عظیم و سڑو حین ملک اد قوم مجبور

کشتت کہ بالی جہازاں شہ زیات فائدہ گرنتمہ - پچے کہ

بالی جہازاں گوں سامان او اڑد و یک ہندے و شہ

دہی ہند و سرکنگ اڑزان ات - منزل تک و ہی

ات - او نیام و دشمن دے سٹی نیت تہ ہے پارو

دہی جنگ عظیم و جرمن ، برطانیہ امریکہ او فرانس و مں

بالی جہاز و ٹاھینغ دیم برغ و پے باز مزین جہد

اد کار کشتت - ہے ٹوک راستنت کہ جنگ و بے ہد

باز جاتی ، مال زیان بیتہ - پر جنگ و پے سائمن اوزات

ہم دیم و شتہ او بالی گراب و میدان و انسان

مزین قدم چیت کتنت۔

ہے جنگ ء دا چیار سال ء مس یورپ انزریقہ او
 ایٹیا ء میدان آل شہ ۱۹۱۸ تا ۱۹۱۸ ء بیٹہ ۔ بال گراب
 بیلین ہرے گپتہ ۔ مس ہے جنگ ء میدان او آئی آرڈو
 دا ج ء ۔ بالی آرڈو ہر ملک ء آرڈو سیسی ہر بیٹو
 دیم ء آتکہ ۔ مس جنگ ء جرمن ء شکست ء برطانیہ
 بالی جہازانی مہانزا ۔ بیٹہ ۔ برطانیہ ء کہ مس ۱۹۲۰ ء دینا
 کوٹخ ء ضہ زیات ء واژسبت پہ وقی نو آبادیانی مارع ء
 بالی گراب ء گزرتی ۔ برطانیہ ء وقی قوت ء مزین ہرے
 پہ بالی گراب ء دیرئی او گہہ کینخ ء خزج کتہ ۔ برطانیہ
 یک بال کارے ء (ہواناز) مس ۱۹۲۹ ء ۳۸۸ میل ء
 بال مس یک کلاکے ء کتو یک ریکارڈے قائم کتہ ۔
 برطانیہ ء دیرئی دیتو فرانس ۔ امریکہ اٹلی او دہی ملک
 دے دیم ء آتکتہ ۔ اے ملکانی ہے گوتاشی ات کہ
 جرمن ء وقی ٹپ چٹو اعذے مس میدان ء آتکہ

پرستشیں جرمن ء ۱۹۲۹ ء اولی ہلپیں ریکارڈ بھورینتہ انت ۔
 ماگنڈوں کہ ۱۹۲۹ جرمن ء ہال کارے ء ۲۶۲ میل ء
 پنڈھس یک سماکے ء کتہ ۔ ساگی این جرمن ء دہمی ہال
 کارے ء ساگی این سال ء اولی ریکارڈ بھورینتہ فرانس ریکارڈ
 ۲۶۹ ات ۔ گشتت کہ ۱۹۲۰ ء جرمن ہمکر دیم ء شتہ ۔ کہ ہلپر
 ء پولینڈ ء بادشاہ مس برلن ء لوٹائینتہ ۔ او بادشاہ ء جرمن
 ہتیاوانی میہ پیش داشتی ۔ نین کہ ہالی جہازانی بارو بیتہ ۔
 تہ ہمکر ہالی جہاز مس آزان ء آتکہ کہ ڈیہہ تہار بیتہ
 روش ابدین بیتہ ۔ مس ہے جنگ ء جرمن ء ہے رنگیں
 ہالی جہاز کارمز کشتت کہ انسانی عقل جیران بیتہ ۔ جرمن ء
 جہاز ء چک ء ہے رنگیں ہبار ایر کشتت ۔ کہ ہوال ہبارال
 بے ہال کار ء (ہوا باز) شت دشمن ء جہازانی سر ء ۔ حملہ
 کت ۔ کول دشمن ء جہازاں مٹت جنگ ء ہاس بیٹخ ء گوں
 گرت وتی جہاز چک ء کاتکہ نشت ۔ مزیداریں ٹوک ہمیش
 انت ۔ کہ ہے باز زیریں جہاز دے دہمکرے مس آزمان ء

بال ءِ سنان ءِ شت ۔

ہالی جہاز ءِ داج ءِ مس زمین ءِ انسان ءِ دوشے
 پہ زواری ءِ ٹماہینتہ ۔ ہمشاں شہ یکے مس زمین ءِ سرءِ
 جزیت ۔ چو کہ موٹ ۔ بس ، ٹرک ۔ موٹ ۔ مس ۱۹۰۰ ءِ
 شروع جوڑ بلیتہ ۔ سری سری موٹ ءِ انجن گوں بھاپ ءِ جزت
 پہ ہمیشی ءِ موٹ ءِ پہنچی ءِ یک ڈبہ اے ات کہ مس
 آہنی ءِ ہنگر مان ات ۔ گوں ہنگر ءِ انجن ءِ شیر ءِ آس
 بالتش انجن ءِ اندر ءِ آف جوش کاتک اد بھاپ
 گوں زور ءِ یک چیمبرے ءِ داخل بت ۔ ہے چیمبر ءِ
 اندر ءِ برک اے ات ہواں پرکی ءِ جزرغ ءِ گاڑی
 پادغ جزت ۔ ہواں وخت ءِ موٹ یک عجب این شہ
 اے ات ۔ پرگوں ہے حال ءِ دے فزائس ءِ یک
 سائنسدان وارڈ پلٹ ءِ ۱۹۰۲ ءِ یک موٹے ٹماہینتہ ۔
 اد ہے موٹ ءِ ۵۰ ، میل ءِ پندرہ یک کلاگے اندر ءِ
 حتمہ ۔ اے انسان ءِ مزین کامیابی ات ما اول ءِ

گودشتہ کہ انسان ۱۹۰۳ء سرے دھک ء بال کتہ۔ بزنا
 شہ بال کتغ ء پیش ء انسان ء موڑکار ٹھاپنتہ ہواں دخت ء
 موڑ ء زواری مرادے نہ ات۔ بلکیں پڈائے ات۔ پچھے کہ
 نہیں تہ موڑ ء سیٹ جوان تننت۔ اگر شیشہ نیست ات۔
 گاڑی کہ جزت نہ گوات ء باز زور ء گوں کشت۔ او
 نندو خاں ہے معلوم بیت۔ کہ گوات نہیں بلکیں کے کوہاں
 جنغیں یادیم ء چانٹاں۔ گاڑی آں شک ابرور یا جھکاوانغ
 ء پے دے پچھے شہ نیست ات۔ جھکا باز من کاتک
 یک مڑدے چڑد آس ء بالغی ات۔ گاڑی ء بریک
 جوان نہ تننت۔ سڑک ودگ دے نہ ٹھاپنتہ تننت۔ کیس سال
 اندر ء پٹرول ء گو جزوین گاڑی ہٹغ بیتغت گدا تیرپ
 او امریکہ ملک میدان ء آتکغت۔

برطانیہ فرانس اٹلی۔ جرمنی او امریکہ ء نوخیں نوخیں
 ماڈل کشتغت۔ دگ ٹھاپنتہ بیتغت۔ من ۱۹۰۴ء فرانس
 ء یک سائبرانے ء صد ملی ء پنڈھ من یک

کلاکے ءو جتہ ہے سائنسداں ءو موٹر ءو نام ات گابرن
 بریلی . اول اول ءو کلاں شہ زیات فرانس ءو سائنسداں
 پہ موٹران ٹماہینغ ءو نام کشغ ات ہے پار ءو کہ فرانس ءو ملک
 بازمن ات۔ یک کنڈے شہ دہی کنڈ ءو روع ءو
 او منزل ءو جنغ گران ات۔ ہے پار ءو فرانیسی
 آل چوشیں شہ اے کہ منزل ءو تک ءو جنت باز
 گزرت۔ دہی اہلی او پرتگال۔ یا برطانیہ ءو ملک استنت
 او یک ہندے شہ دہی ہند ءو روع گیشتر ءو گوں
 آنی جہاز و بوجی آل بت۔ ہے پار ءو اشاں موٹران
 پلو ءو خیال نہ حسہ۔ برطانیہ ءو ملک ءو زر ءو
 کنڈھی یک دہی ءو شہ زیات تا زیات ہفاد میل
 ات۔ ہے پار ءو موٹر ءو اکریں گزرے نہ ات۔ دہی
 ملک گیشتر ءو کوہ ات پہ موٹر ءو تاشغ ءو پٹ
 نیست ات۔ پرینٹ ءو برطانیہ دے میدان ءو آسکہ
 برطانیہ ءو ماہراں ربر ءو ٹاٹر ٹماہینغت۔ گوں

ٹارو، ٹوب، جوڑ بیٹھ، موٹر، کارگاہ، ایک قدم
 دیم، چست کتہ۔

پٹرول، گوں، جزو میں، موٹرائی، بیٹھ، گوں، بھاپ،
 والی، موٹر کار، بیعتت، پر امریکہ، ایک ڈرائیورے، گوں
 بھاپ، موٹر، ایک صد بیست میل، پنڈھ،
 ایک گھنٹہ اے، جتو ہر کس، ہیران کتہ۔

ڈانس او امریکہ، موٹرائی، ہے وقت، ایک مرنی
 یوے بیٹہ، ہر بھاگیہ، کوشش کت کہ آہنی موٹرائی
 تاں زیات تیز ربیت کہ داڑہ، نام کڑو بیٹ۔ نیٹ
 برطانیہ دے مس میدان، آسک، برطانیہ، ایک ڈرائیورے
 ۱۲ میل، پنڈھ، مس ایک کلاکے، جتو لڑھیں ریکارڈ
 پیدا کتہ۔ پر مرنی شے جوائیں سدھائیں برادریں دگ ات
 پہ ہمیشی، برطانیہ، پینڈس، زر، کندھی پہ ہے
 کار، گشین بیٹہ، ہیرا ایک ڈرائیورے، دق کار یکصد
 پنجاہ میل، تیزی، گوں ربینتہ، اعزے دہی ڈرائیورے

یکصد و ہشتاد میل ء تیزی ء رمینان ء موٹر چپی
کتہ اور قی ساہ دے داتیء۔

برطانیہ ء گوانی دخت ء امریکہ دے موٹر ماشی رانی بیٹہ۔

امریکہ ء اوٹما ء یک مزین دھاد ء میدانے اسے میدان

میزدہ میل دراژنت۔ اسٹی ء کلال ش مزین جوانی ہمیش

انت۔ کہ اشی اندر ء اسل یک کڈو کوڑ، چھک و بڑزغ

نیست انت اصل تلی واج ء براورنت۔ سائسداناں مں

ہے میدان ء موٹرائی رمینغ شروع کتہ۔ مں ہے میدان د

یک مرطوے کہ نام آئسن ء مں ۱۹۳۸ قی موٹر سہ

عدو دوازده میل ء تیزی ء رمینتہ۔ ہمیشی ء مذ دہمی

بہارے ء ہے رفتار و دھینتو سہ صد سہ گیست بہت

کتہ۔ ہے ورنہ ء نام ات جون کوب۔ اغذے دہمی مرطوے

ہے پنڈھ سہ صد سہ گیست و نومیل کتہ۔ برطانیہ کہ میدان ء

انگہ تر ہوان دخت ء امریکہ اور فرانس پرا اشتغفتی۔

موٹر کار ء پبجی ء موٹر سائیکلان ہٹغ اور سب شروع بیٹہ۔

موٹر سائیکلانی رجب ء کلبیں شہ مزین دگ مں پینا

جوڑتی این پین ء ہے دگ صدانی میل دراز رات ۔

دگ ء مزین کندغ و کوہ دے کانت بازی ہنداں

مزین گرت کہ ہے گرانی پراہی شش شش رہ دہ دت

انت ۔ بازی سوار مں ہے گرانی اندر ء کپتو مکر مکر بینغ

انت پے گڈا دے شوق موت ء نہ نیت او عالم ہراں

واج ء ہے دگ ء دتی شوق ء پیلو کنت ۔

نیں تہ نوخ نوزیں وڈ وڈیں گاڑی پے تاغ ء ٹامہ بینغ

بینغ انت ۔ ہے موٹراں گوات اگہ نہ جکیت ۔ گاڑی ڈنار

ڈکتی آں ۔ چپی نہ دت او باز یتزی ء رنبت ۔ زمین تہ

زمین انت سبلیں سالان انسان ء ماہ ء چک ء دے دتی

ٹامہ بینغیں موٹر جزینتہ ۔ میں تہ جاپان موٹراں میدان ء ہمک

دیم ء شہ کہ دینا ہر ملک او مہر کندا جاپان ء موٹر

کندغ ء کانت جاپان میں تہ اولی کہنیں موٹراں اغدے نوخ کت

شوشکیت ۔ مرشی پے ارزانی او جوانی ء جاپان ء موٹراں مقابلہ

کس کتہ نخت۔

ما اول ء گوشتہ کہ مں زمین و پندھ ۽ بفتح ء
 ۽ موڑو ریل ماہینغ بیتغت۔ موڑو ۽ کسو ما اول ء کتہ۔
 ریل ء کلال شہ سری خارج ٹینن ناین مڑوے ء
 ماہینتہ۔ اے ریل ء مں ۱۸۲۹ ء بزاں مرشی ء شہ
 یک د نیم صدی ء پیش ء ٹاھینتہ۔ ہے ریل ء نام ات
 راکٹ۔ اشی ء سری سری ۲۹ میل ء پندھ مں
 یک گھنٹہ ء جتہ۔ سری سری تہ کلانی خیال ات کہ
 اکریں گرائیں مزائیں اسن ء ریل ء جزرع نامکن ات۔
 دہی اشی لڑو داہو دوہو ء شہ عالم ترست۔ باز ۽
 خیال ء کہ اے کہ شہر ء وٹ ء کیت تہ نالانی
 چک کپنت۔

گوخ و گنگدام مں دگ ء اشی شیر ء گڈ جانت۔
 زمین ء دھڑکع ء گوں ہند کپنت پرینٹ سر ریل ء
 لائن مں ایڈنبل ء ایرکنغ بیشہ۔ سری سری ریل ء زواری ء

گیشترء عالم ٹرٹسٹیت - او چرٹو مال و ڈی گول ریل ء
 یک ہند ء شہ دہی ہند ء شت - پر نرم نرمی ء ریل ہکر
 واپرتہ کہ مرضی بے ریل این ملک دنیا ء گش ء کر

نیست انت -

سری تہ ریل ء سفر یک میبستے ء پچھے کہ سہولت نیستہ
 مسازدگ ء دھڑکنگ ء گول ٹپی دے بیتاں - پر نرم نرمی ء
 ریل ء اندر ء تبدیلی آرخ بیتقاں - میں تہ ہے رنگیں ریل
 دے جوڑکنگ بیتقاں کہ گول بجلی ء جزنت - برطانیہ ء تہ زمین ء
 شیر ء ریل جزنت لندن ء شیر ء ریل دراپیں روش
 تشخ ء منت - ہے رنگ ء یورپ ء دہی ملکاں دے
 زمین ء شیر ء ریلانی دہمال انت -

ریل ء پر منزیں ویل ہند ہند ء جکخ انت - بازیں
 ملکاں ریل ہر سٹیشن ء نہ جکیت ، روس ء ٹرانس سائبرین
 تہ دنیا ء کلاں شہ درازیں ریلوے لائن انت - کہ ہزارانی
 میل ء پنڈھ ء جنت - ریلوے دنیا ء یک ہند ء شہ دہی

ہندو روع و سامان و پکینغ و چ کال شہ مزین ار
 مزیداری ذریعہ انت۔ پکے کہ ریل و سفرین باز آرام وہ
 انت۔ ریل اندر و ایرکنڈیشن استنت۔ اندر و نین گرم انت
 نین ساڑت۔ ہر شے پہ درغ رسیت۔ دگ و ڈٹ و شہر
 زمین آبادی کارجاہ کوہ او دہمی نظارہ مزہ و دینت۔

مزل او پنڈھ و سیمی سواری آن و جہازنت کہ شاید
 انسان و سواری آنی دریافت و سری سواری انت۔ انسان و
 کہ سری تار و جنغ رائی کتہ۔ تہ آہنی دیتہ کہ دار آن و
 اندر و ترنت۔

سری سری کہ تار و گرے و ہے دار سرو و زوار بیتہ
 تہ آہنی و دیتہ۔ کہ ہے دار مردم و بڈغ نیت۔
 گڈا تہ ہر کس و م آن و دارے سٹت و ت دار
 و زوار بت او زر و ماہی گیت یا سیر کت۔ نیٹ
 بلوچی او کشتی تہ ہرزہ و کندھی و بے شمار بیغ انت۔
 ما اول و پچارے و گوشتہ۔ کہ مرشی و شہ شش صدال

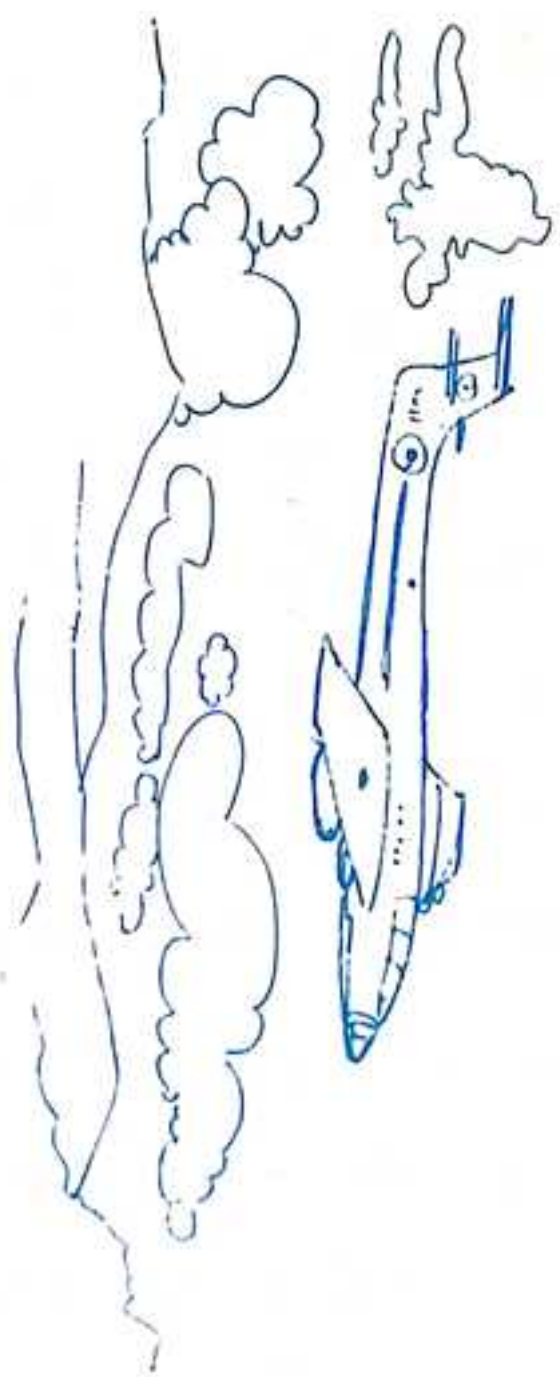
پیش ۽ ڪولبس ۽ آمريڪي دريافت ڪٿي - واسڪوڊس گاما ۱۵
 هندستان ۽ آتمڪ - سر فرانس ٿوريڪ برطانيه ۽ سري
 تاڌا ۽ ڪر دينا ۽ چياري چنڌاڻا مس آني جهاز ۽ سر
 چڪر جتي - سر ٿوريڪ ۽ ۱۵۷۷ ۽ اسپين ۽ سي دس
 جڳ آني جهاز ٺهڻيه - دينا ۽ مزين آني جهاز ۽ اول
 آرميدا ۽ ڪٿي ڪي اشي ۽ ۱۳۹۹ آني جهازا ڪر پگهه
 برطانيه ۽ ۱۶۹۹ آني جهاز مس ميدان ۽ انگنت - برطانيه
 يڪ آني جهاز ۽ ٺاهڻيه ڪي اشي تام ڪوئن ميري ات -
 اے جهاز ۱۰۱۸ فٽ درازا ات او ۱۸۲ فٽ بڙز اشي
 پنج هزار مردم ۽ پ ڪليس ٺهڻي ڪي هڻد - دهر او
 دهلي بندوبست استت - موشي ۽ آني جهازا اندر ۽
 جان ۽ شودرغ ۽ پ مزين تالاب - يو ۽ پ فٽبال
 پٽ - ڪرڪٽ ۽ پٽ - وال بال ۽ پ هڻد استت
 جهاز ۽ داهشت هزار مردم ۽ هڻد استت - ڪڙائي
 اے جهاز هڪ جواني ۽ ٺاهڻيه آڻ - ڪي اشاني جھوڙائي درغ

گوں مردم ءَ چوش معلوم بیت کہ نیل بوئیں زر ءَ اندر ءَ
 مردم پنکھوآں جھلغین یا گڈا کے مردم ءَ مس گوانزع
 وائنتو لولی آل دلغین نیل بوئیں زر ءَ روش ءَ سمندر ءَ
 اندر ءَ ماہی شفت ءَ رنگ برنگی این رنگ عجیب نظرہ
 اے پیش دارنت۔ اولی وختاں جہاز ءَ ہانڈا ءَ واسودارنی
 بت کہ وتی علم ءَ دا وتی حکم ءَ پبجینی۔ پر مرستی تہ جہاز ءَ
 ہر ہانڈا ءَ ٹرانسمیٹر گوں انت گوں ٹرانسمیٹر ءَ ٹوک ءَ
 اڑزانی ءَ یک دہمی ءَ گوں بجی۔ نیں تہ ہمکریں مزین جہاز
 ٹھینغ بیتغت کہ سی لکھ من دان زیرنت یک ملک ءَ
 شہ دہمی ملک ءَ برنت سرکنت۔ شفت ءَ زر ءَ کشدی
 او بندر ءَ وٹ ءَ مردم برو تہ زر بیت کہ زر ءَ
 جکتغین بوجی او جہازانی بتی زر ءَ جلیکس انت۔
 پچار ءَ رند نیں ما پنڈھ و منزل ءَ چہ سواری آئی
 سر ءَ یک یکی ءَ چم سانکے کنوں۔

بالی گراب یا بالی جہاز انسان شہ قدیم ء ہے دو ٹغانات

کہ میں آزمان ء مرگانی واج ء بالا کنت - ہے چڑو یک
 واگے بارے نہ ات - بلکیں انسان ء اشی ء پہ علی کارے
 بڑتہ کنان ء - ماگدوں کہ شہ قدیم ء انسان ء پر والی کلا
 شہابینت شہ بڑزغاں ہے کل ء گوں درک دات - نیٹ انسان ء
 غبارہ ٹاھینتخ انت - کہ ہے غبارہ آل گوات ء شہ سفکیں
 گیس مان کت ہے غبارہ میں آزمان ء بال دانت - پہ
 ہے غبارایاں وتی مرضی دگ ء روع - خاصیں ہندے ء ایرکفغ
 خاصیں رفتارے ء جزغ ممکن نہ ات - اسے غبارہ گیشتر ء
 درمی گوات ء وتی پلو ء بڑت - پہ انسان ء گڈا دے وتی
 جہد یلہ نڈتہ -

تاریخ مارا ڈسیت کہ اسے میدان کلاں شہ سری امریکہ
 اسے "ٹرایٹ براتماں" سرکتہ - اشانی نام ولبر او " اور وائل " متنت
 میں ادھیو امریکہ ء چیار سال ء رند پیدا بیٹہ - اسے دوہیں



ہر شے کے سانس اور زانت اور پلو اور مائل شنت۔
 ایشیاں ہر کارے رائے کتیں باز نہی اور ہیٹرت نفاہی اور
 گوں دگہ اور کتس۔ دہودرا پک سویتناں دہی قدم چست
 نختس۔ ایشاں سری بائیسکل اور چھپائی مشین مہینت انت۔
 ہے دخت اور مس جرمن اور " اور ٹو لنٹھل اور " بال شے
 مہینت ات پہ اشی کامیابی نواپرتخ اور۔ اے دوئیں براتاں
 اور ٹو لنٹھل اور موت اور اشی بالی مشین اور ہیٹرت نفاہی اور
 گوں سواد وچار شروع کتے۔ ایشاں لنٹھل اور کلیں نزدی
 درگتنگت اور شے ہے مشین اور جوئیں مشین اے مہینت اور
 پہ کار رائے کتے۔ نیٹ ۱۴ دسمبر ۱۹۱۳ اور اور اے دوئیں براتاں
 انسان زندہ اور سری دھک اور بال کتے۔ اور جہان اور انسان
 پہ چھاں بال اور دیتے۔ سارے اور رند مس فرانس ولبر اور
 ۲ کلاک اور داس آزمان اور بال کتے۔ گڑا اور بالی جہاز
 مہینت اور بال دینے اور مقابلہ شروع بیتے۔ دوئیں جھکاں اور
 زمین مہینتے۔ ہے پتتین ڈغار اور انسان اور بتریم اور

روغ ء پ شف و روش یک کتہ - دہمی جنگ عظیم ء کر س
 ۱۹۲۵ ء ہلاس بیٹہ - بالی جہاز ء باز ترقی دانتہ - مس ہے
 جنگ ء جرمن ء ہوائی جہازاں ہونو لولا ء بندرگاہ ء جکتھیں
 صدائی جہاز مس یک منٹ ء تباہ کتھ انت - اد بندرگاہ
 دے ختم کتھش - اغدے برطانیہ ء ناگاساکی او ہیروشیما سرا
 گوں بالی جہازاں ایٹم بم شتھ انت - اد دوئیں شہر مس
 باغان ادار کتھت - دان د مرشی ہے شہرائی نشتھیں مردم
 دراہ سلیم ن انت - دہمی جنگ عظیم ازگستان او امریکی گوں
 بالی جہازانی مدت ء کتھتہ۔

مس فضا ء گوگات ء وباد سخت ہازنت - ہوانکہ بڑا
 برو ء ہے دباؤ او کم بی آن ء - ہے پار ء کوہانی سرو
 شے آنی وزن کم بیٹ - زمین ء شہ پنج میل بڑے ء گوگات
 دباؤ ہاز کم بیٹ - او سی ہزار منٹ ء شہ بڑے ء ت
 مردم ء پ ساہی آسائینخ دے شکل بیٹ - او چاڑدہ میل
 بڑے ء ہر شے و وزن ء صدی ہیر کم بیٹ سہ ہزار نو صد

نہ گیست و سر میل بڑز ء وزن چار کے سر ء کیت ،
 دوازدہ ہزار میل بڑز ء شہ شہ آن وزن شازدی بہر
 سر ء کیت - انسان ء شہ ہمیشی ء دے فائدہ گیتہ -
 بالی جہازانی ٹھانینغ ء دخت ء ہمیشی ء خاصیں جیال کینغ
 بیتہ کہ جہاز ء چک ء گوات ء دباؤ اثر ء معن
 بلکیں گوات ء دباؤ بلاں جہاز ء شیر ء اثر ء کنت
 ہے پار ء کسائیں بالی جہازانی شپ ء یک برقی پھنکا
 جتی این ہے پھنکا دیم پدیں - اعذے جہاز ء پرانی
 اگہ دے دو پھنکا جتی این - بال ء شہ پیش ء ہے
 پھنکایاں چالو کنت - ہے پھنکا گوات ء پدا او جہل ء گوں
 نور ء سننت - جہاز دیم ء او بڑز ء روت بال شہ
 پیش ء پیلیوں رفتار ء گریغ ء پہ سری جہاز ء زمین ء
 چک ء رمبین انت نین کہ جہاز وتی پیلیوں رفتار ء
 کیت پائلٹ جہاز ء بال دات - او جہاز کرٹو بیتہ -
 جہاز ء بال دیلغ بڑز برغ جہل ء آریغ - راستیں و چپیں

پلوں تاب دیلج ء پھ کلیں بندو بست استنت - جہاز
 دب ء مزین آصن اے کہ اشئ شکل کرائی وایج ء ان
 ہے کرائی ء گوں جہاز ء راست و چپ ء موٹرخ بیت
 اشئ ء رڈر (گشت - ہے رڈر ء یک سارے
 بستی این کہ تار ء دہی سرس پائلٹ ء دستیں - پائلٹ
 افہ جہاز ء راستیں پلو ء چرینغ ء باڑ ء بیت ہے
 رڈر ء ہواں پلو ء تاب ء دات - گوات ہے تاب دانیں
 رڈر ء زور ء داتہ جہاز ء شپ ہواں پلو ء چریت
 چر جہاز ء پیلوی چکر دے داتہ کیت - جہاز ء بڑز ء
 و جہل ء کتغ ء پھ اشئ پرانی شیر ء مزین دروازخانہ
 میں کہ پائلٹ باڑا بی کہ جہاز بڑزا بروت تہ آں ہے
 پرانی دروازخانہ دیم ء جہل ء دات تہ گوات ہے دروازخانہ
 سر ء زور ء دات اد جہاز چہی اے ہمشانی زور چہی اے
 اے پھسکایان شتغین گوات ء زور ء بڑز بیت - پھ
 ایر گیشغ و جہل آرخ اغدے ہے دروازخانہ اسل بوژنت

: عرات شہ شیر ء پھان زور ء ذات ہمکہ رود کفان
 عدی جہاز ء شیر ء گوات ء دباؤ کم بیت او جہاز
 اد جہل بی آن ء - جہاز ء زمین ء ایر کفخ ء گوں مدالہ
 نہ جکت بلکہ مزین وادھے ء دارمبیت ہین زم زمی ء
 روت آہتہ بی آن ء نیٹ کپت جکت - دارغ ء بریک
 دے مزین کارے دینت - جہاز ء شیر ء سدہ - ہپت
 یا زیادہ ربڑیں پادغ ات - جہاز زمین ء چک ء گوں ہے
 پادغان رمبیت - نین کہ ہال گپتہ تہ ہے پادغ دت ما دت
 جہاز ء اندر ء پے ہنت - جہاز ء پھانی اندر ء جہاز ء
 ہسٹول ء ٹینک انت - پر ء والی جہازاں فوکر گشتت -
 اے پے کسائیں گونڈیں مزلاں باز جوان انت -

بال جہاز ء پائلٹ یا ہانڈا ہنڈ کلال شہ اگہہ ایک ء
 انت - ہے ہنڈ ء کاک پٹ (گشتت کاک پٹ)

اندر ء پیہیت تہ گزیت کر لے شہ لون لونین تار او
 سندرو مشیناں ہرنت - اشئی اندر ء نمونہ این پرک او تارجی ء

انت۔ گوں ہے پرک اوتاراں پائلٹ جہاز ء کنٹرول کنت۔ پائلٹ
 وت یک سنہرائیں آرام وال کرسی سر نندیت۔ پائلٹ
 ء اگہ سٹیرنگ انت کہ ہمیشی چک ء پائلٹ ء دست
 ایرت۔ سٹیرنگ ء وٹ ء یک سوٹائے جتا ایس۔ کہ
 گتھ بیت۔ نیس کہ پائلٹ سٹیرنگ ء چسرینی
 90° STICK
 تے اے سوٹا دے چریت۔ گوں ہے جزرع ء جہاز
 مزین کل گلبے چک ء وارث ہمیشی ء گوں جہاز بڑز د جہل
 کتھ بیت گوں ہے سٹیرنگ ء جہاز چپ او راست یا
 دہی پلوے ء گڑدینتہ بیت۔ جہاز دہی کلپیں شے آئی کنٹرول
 مس ہے COCKPIT ء اندریں شمیداں پائلٹ جہاز ء پادفاں
 در ء کشیت یا پادفا جہاز ء اندر ء وارث۔ پٹرول ء
 شمیداں یکیت۔ مسافراں شہ ہے کوٹو ء آکسیجن دینے ء پہ
 کلے جہل بڑز۔ کنت ہے رنگ ء ایر کنڈیشن ء کنٹرول
 دے مس ہے کمرہ انت۔ ہے کمرہ ء نشتی ء پائلٹ جہاز
 بڑز ء وارث جہل ء کاریت۔ زمین ء چک ء زمین ایت

اد داریت -

جہاز ۽ نیامی بہر فیوز لاج گئینج بیت - ایسی اندر ۽
 کرشی چر ۽ ایرت - گیشتر ۽ کرشی آن دوچر بنت پر مزین
 جہازاں اے چرسر دے بنت یک لائن - چیار شش
 یاوہ مسافر نذیت -

ہر لائن ۽ بہت ۽ پلوی کرشی وٹ ۽ یک باری
 اے - اے باری شیشہ ۽ گوں سوگہ انت کہ نہ بسکیت
 پر ہے باری ۽ مرطوم دری ہر شے ۽ دیتہ کنت - ہر کرشی
 شیر ۽ یک ربرٹیں بوجی اے کہ LIFEBOAT گئینج بیت - خطہ
 وخت ۽ مسافر ہے پوجی ۽ گر ۽ کنت او گوات ۽ گوں
 پر کنت او سمدر ۽ درک ۽ دینت - ناہے دے گوات
 دہا دھک مان نہ ایت -

ہر مسافر ۽ پہ ایکیں بلے برٹز ۽ جتی این - کرشی ۽
 اندر دراژ کن ۽ تہ کٹ ۽ وچ ۽ بیت او مرطوم
 دلو ۽ دے کتہ کنت -

۳۰
پہ پڑھنے کے مسافروں کے جہاز کے اندر کے اخبار رسالہ
اور کتاب دیکھتے۔ سفارح کے وقت کے لقمہ چاہ کے
دخت کے چاہ ہے۔ بھونار کا ریت دہی دہی آں پہ
مشکولات کے دات۔ ہر جہاز کے اندر کے مسافروں کے
ذال جکتی آں کہ ایر ہوسٹس کٹنگ بنت۔ ہر شے گزر بیت۔
بروز کے جتی آں ہن کے زور کے دے۔ ایر ہوسٹس بھیت
اور گزری شے آں دات۔ نہیں نہ دراہیں دنیا کے ہر ہندے
کے ہاڑا بیت گوں جہاز کے شے کنت۔ کڑدے جہاز کے
ہمکہ مزین ات کہ ہودا مسافر سنا دیتے کنت۔ ٹیلی ویژن کے
گڈت۔ دھاؤ کے کنت۔ بلکیں دیوے کتے کنت
مائیٹ براتانی جہاز کے کل گیسٹ تاسی ہارکس پاور کے
انجن جتی کے۔ مرشی آں جہازاں ہزار ہا ہارکس پاور کے انجن جتی
آں۔ ہالی جہاز کے وزن ہوا کے کم بیت ہوا کے کم بیت ہوا کے
جوان ات۔ دیری آں جہازانی انجن ہے پار کے کم پاور کے
تنت کہ وزن کے باز بیخ گوں پر دے وزن کٹنے بیتنت

وزن بھری جہاز و توازن و دارغ مزین مسئلہ اسے ات
 ہے پار و کسائیں انجن جتنش۔ مروشاں سائمنس دانان کم
 وزن و سفکیں دھات معلوم کتغنت کہ ہمشانی جہاز باز
 سفک بنت ہے سبکی وجہ ٹا تیز انت او مردم
 زیات زیرت او کم تیل خرچ کنت۔ مروشاں ہے رنگیں
 دھاتان شہ جہازاں ٹاھینغائنت کہ شہ پلوهلات و زیات
 مضبوط او بے حد باز سبک انت۔ نیں گیشتر و جہازاں
 شہ المونیم او میگنیشم و اداریں مرکب و ٹاہین انت
 اشی پچی و نیں انجن باز سادہ کتی این ہواہنی وجہ ہارے
 جہاز سبک بیتغنت ہمیشی و شہ ایشانی قوت بازنت۔

بالی جہاز و وزن و جہاز و انجن و قوت و خاصیت تعلق
 اسے۔ اغہ جہاز و وزن شہ انجن و قوت و حد و
 زیات بیت تہ جہاز و قی منزل نہ پبجیت۔ ہے پارا ہر
 پائلٹ سچ انت کہ آہنی جہاز چنت وزن زرورہ کنت۔
 ماگدوں کہ مسافرائی سامان و جہاز و مان کتغ و شہ

پیش وزن کفج بیت۔ تاکہ وزن شہ جہاز و زور و
گیش مویت۔

اول جہازانی اندر ء ہے رنگیں آلات استنت کہ آہنان
مدت ء گوں پائلٹ سئی بیٹ کہ جہاز زمین ء شہ چنت
منٹ بڑزین تاں پلو ء روع این۔ باقی شہ آئی پار ء
جہاز پنچ ات تاں ہند ء سر بیٹہ پائلٹ ء زمین
مینغ ء گندغی ات۔ او شہ زمین ء جتغین نشان اورتی
کپاس ء مدت ء جہاز راستیں دگ ء سر دانی۔
بازیں براں مزین گوات او جڑاں زمین ابدیں کت
رواں تہ جہاز شہ دگ ء باز دیمہ سرکت ہدیہ
پائلٹ ء مشکل بیت کہ دگ ء سوھو بیت۔ شف ء
تہ پائلٹ کور و فاج ء ات۔

نیں زانت کاراں ہے رنگیں آلات جوڑ مینغ ات
کہ آل پائلٹ و مدت ء سوا وت جہاز ء رایتیں
از سوہریں دگ ء سردینت۔ نین اغہ پائلٹ وتی ہند ء

شہ کر دو بیت پہ گھنٹہ یاں بہ دتی ہندے ء نذیت
 گڈا دے جہاز جوائیں رفقارے ء گوں دتی دگ ء
 روت منزل ء بخان ء۔ اغہ مزین گواتے جہاز ء شہ
 دگ ء دیر باڑت تہ گڈا دے ہے آلات جہاز ء
 برین انت او راستیں دگ ء سردینت۔ بازیں دھکاں
 مزین گوات جہاز ء اگہہ پہ کنت جہاز ء سرء سرء
 دینت جہاز ء اندر ء نشعین مہرمانی سرچہلی ء او پاد
 پہ بڑز ء بنت۔ ہر واجے ء بی۔ نہیں آلات جہاز ہوں
 دت سدھا کنت او اسیں دگ ء نہاتا کنت۔ پہ ہمشیء
 جہاز ء اندر ء یک کپاسے جتی ایں کہ جیو کپاس کشغ
 بیت۔ اے کپاس ہمکہ سہاس انت کہ جہاز ء رو بیخ ء
 سدھائی ء زانت او ہواں دہمی الاماں کاریت راستیں
 دگ ء شون داریت ہمیدا کہ پائلٹ ء مدد ء
 سرا جہاز ء راستیں دگ ء پیش داریت۔
 جہازانی اندر ء وارٹلیس دے ضرور سمیت، اے

وارٹلیس ء ذریعہ ء پائلٹ سٹی بیت کہ آل شہ زمین ء
 چکر بڑز ء بالیں۔ اشی ء پے وارٹلیس ء شہ سگنل
 زمین ء دیم دیغ نبت۔ اے سگنل زمین ء مان آغ ء گول
 گردنت۔

ہے سگنل ء زمین ء تبخج او گردوغ ء وخت مان کت
 ہے وخت ء پائلٹ معلوم کنت کہ آل شہ زمین ء
 چنت فٹ بڑزیں۔

بالی جہاز ء وارٹلیس مزین کردارے ادا کنت۔ ہر چا دھڑ
 دھوت بیت۔ وارٹلیس ء گول پائلٹ زمین ء گول ٹوک ٹوک
 ء کنت۔ پول ء کتہ کنت کہ چے حالیں وتی حال ء
 داتہ کنت۔ جہاز ء گول موسم ء خاصیں تعلقے۔ پائلٹ ء
 گول وارٹلیس ء معلوم بیت کہ ہواں بالی پٹ ء کہ اے
 مرڈ ء ایر کفنی انت ہودا گوات او موسم چون انت
 گول وارٹلیس ء پائلٹ ء شہ اگہی موسم ہور مزین لڑ
 او دہی ٹوکاں معلوم وار کفنی بیت۔ ایر کفنی ء وخت زمین ء

سرء تہار بیت ہور بیت ، طوفان بیت بالی پٹ ء مردم
 پائلٹ ء کسن کسائیں حالاں دے گوں واڑ لیس ء دینت۔
 او پائلٹ ہے حالانی او اشاراتی چک ء ہر دخت ء ہر
 سٹیشن ء جوانی ایر کیفیت۔

جہاز ء رفتار : ما اول ء گوشہ کہ کلاں شہ سری کہ

انسان ء مس آزمان ء بال کتہ تر آہنی رفتار ۳۸ میل فی
 کلاک ات۔ او اے رفتار پچ رفتارے نیں۔ ہواں دخت ء
 رائٹ براتانی ہے بال ء دنیا چست کتہ۔ ہر کس ء کہ بالی
 جہاز اسل ٹائینٹ نیا ات۔ نیٹ اے براتان وتی جہاز
 بڑتہ گہتر کتاں ء نیٹ اشاں وتی لڑخیں جہازے ونی نام
 سرء رائٹ فلائڈ، جو ٹینٹ اے جہاز ء ہفتاد میل ء
 پنڈھو مس یک کلاک ء جتہ۔ ہواں دخت ء اے شہ
 کلاں مزینں رفتارے ات۔

رائٹ براتانی کامیابی ء گذرغ ء گوں وہی سائنس دان

اور ملک میں ہالی جہاز ۶ میدان ۶ آئیکنگ انت۔ رائیٹ
برادرس ۶ ایک جہاز ۶ امریکہ حکومت ۶ ۶ سی ہزار پونڈ ۶

گپتہ کہ ایک مزائیں دولت اسے ات۔

امریکہ ۶ بیچی ۶ فرانس ۶ انگلستان ۶ ۶ دے ہالی جہازانی

ٹائیٹن ۶ بال دین ۶ مقابلہ شروع بیتہ۔ کلاں شہ سرما رودبار

انگلستان ۶ پار کنگ ۶ ۶ ہزار پونڈ ۶ انعام ایر کنگ بیتہ

اسے مقابلہ فرانس ۶ ایک پائلٹ ۶ کتہ کہ آہنی جہاز ۵۵ ہارس

پاور ۶ عنت اور جہاز ۶ چٹو ایک انجن ات۔ ہمیشی ۶ رند

انگلستان ۶ شہر لندن ۶ گراتاں ماچسٹر ۶ نیام ۶ ۶ ۶ کلاک

۶ بیجوخ ۶ ۶ ہزار پونڈ ۶ انعام ایر کنگ بیتہ۔ اسے

کلیں منزل ۱۸۰ میل ات۔ اسے مقابلہ ۶ ایک انگریز اور ایک

فرانس ۶ پائلٹ ۶ مقابلہ کتہ۔ ہینٹ فرانس ۶ پائلٹ ۶

کفان ۶ کرڈ۔ ہا آن پنج کلاک ۶ اسے منزل جتو انعام کتہ

اسے کسائیں مقابلہ آئی رند ۶ اسلیں مقابلہ ہائی بیٹن

انت کہ آہناں ہالی جہاز داں مرشی اسینڈرڈ ۶ آرٹو کہ

جہازانی گوتاشی ٹوک کر دہ بیتہ - پ کٹوخ ء دہ ہزار پونڈ انعام
 ایر کٹخ بیتہ - بہادراں سرین بستہ پہ گو ء کٹخ ء - امریکہ
 برطانیہ او فرانس ء پامٹ میدان ء ایر کٹخ انت - نیشٹلرک
 ء پائٹے ء اے منزل جتو گو کٹتہ - یورپ و امریکہ نیام
 بحر اقیانوس ء چکا پیورس ہالی جہاز ء گزخ ء انسان اگہ
 نوزین دیناے داشتہ - انسان ء دیتہ کہ اسلیں رفتار تہ بال
 جہاز ء غنت کہ مس آزمائش ء روئیں جھٹکے نہیں کوہے اگہ
 کپتئی نہیں کہ سمندر اگہ داشت ء کتی - مئی ۱۹۲۶ء ء چارلس
 آگش ء ایک ادیکی ء ۳۳ کلاک ء داستواتر ہال کتہ او
 سہ ہزار و پنج صد میل ء بندھ جتی ساگ ایر مژد ء پانزدہ
 کلاک ء ہال ء یورپ ء شہ امریکہ ہال کتہ - اسے مژد
 کامیالی ء دنیا ء دیتہ کہ ہالی جہاز پہ سفر جران انت ہریں
 امریکہ او یورپ ء نیام ء سری ہالی سروس رالی بیتہ
 ملکان او قوماں منتہ کہ ہالی جہاز ء گوں مزین بندھ تکاں جتہ
 کابنت او اسے کار آمدیں جو امیں شہ اسے -

ہے بال و جھٹانی اندر ء ایک ماں اے ء دے
 مزین نامے کتہ اے بانک ء نام ات امیلیا ایریٹ
 بانک امیلیا ء سیزده گھنٹہ اندر ء امریکہ شہ یورپ ء
 سفر ایک ویچی ء مس وقت جہاز ء کتہ۔ اعدے اے
 ماں ء ۲۲۸۰ میل ء پنڈھ مس وقت بال جہاز ء سیزده
 کلاک ء اندر ء جتہ۔ اعدے اے بانک ء سرین پہ
 دنیا چیاریں چنداں بال ء کھنغ ء پہ بستہ۔ شہ امریکہ ء
 ریاست فلوریڈا ء اے بانک مس ۱۹۳۱ ء جون ۶ ماہ ء
 رالٰ بیٹہ۔ اشی ء دنیا ۶ نیم ء پنڈھ جتہ۔ کہ آہنی ء
 شہ رند کس ء نزاننہ کہ اے بانک ء چے بیٹہ تاگو
 شہ۔

ہے ساگ ایں سال ء دہی مڑدے ء دنیا ۶ چیاریں
 چنداں بال کتہ۔ اعدے دہی دھک ء ۱۹۳۳ اے مڑدے
 دنیا چیاریں چنداں بال کتہ۔ نیٹ ۱۹۵۱ ء امریکہ ء ایک
 پائلٹ ء دنیا ء چیاریں چنداں ۷۶ کلاک ء اندر ء چکر

جہت۔ اشی رفتار ۶۷۵ میل میں ایک کلاک عات۔ اے جن ءم
 ازمان ء ہاں ء کنان ء وقتی جہاز ء پٹرول ماں کت۔
 نینن انسان تہ ماہ او سہیل ء استار ء بیتو آمکو۔
 شہ زمین ء کشش ء بازیں طیارہ در ء دیم دیلج جتغانت
 انسان ء دیم داتغین بازیں سیارہ دانی دے مس فضا ء چک
 جتغ انت او انسان ء برغان ہلال دیان ء مرشی این انسان
 تکتہ یہ دہمی دینا ء میر ء او ہواں روش دیرنیں کر
 انسان ء ہے شوقی دے پیلو بیت۔
 راکٹ راجیک ء ٹیغ ء انسان ء اے مراد دے زینج
 آڑتہ راکٹ و جٹ ء تاں اصول ء سرء کار ء کنت
 ادوت چے انت اشی پچار ء مانی کنوں

جیٹ بالی جہاز۔ بہ مزین مزالاں جیٹ جہاز کلاں شہ
 جان انت۔ جٹ ء پھنکا نیست انت۔ پھنکا ہذا اشی
 مزین سرنگ انت کہ گوات گوں زور ہمیشی اندر ء روت۔ اند

ء گوات ء بھجی ء گیس آغار بیت - اشانی مرکب ء ہودا
 آس ء زیریت او گیس گوں زور ء ہے سرنگ
 پدی پلو ء در کفیت ہوانگری زورے ء کہ گیس پدی پلو
 در کفیت ہوانگر جہاز گوں زور ء دم ء روت - ہے گیس
 چڑ ورو در کفان ء - چوش جہاز رو بال ء کنان ء جیٹ
 جہاز دے فکر ء واج ء سری مس بالی پٹ ء تہیت نی
 کہ پیلیوں زور ء آتکہ ہدیں بال ء کنت اشی ء دہنی اصول
 ما اول ء گو شتق انت - اے رنگیں جہاز پرخ پرخ صد مڈرم
 زیریت او دنیا ء یک سر ء شہ دہی سر ء مس کلاکلی
 حاو ء سربنت مرشی تہ دنیا ء گیشتریں مخلوق گوں
 بالی جہازاں سفر کنت - او دنیا مزین کلین شہراں بالی پٹ
 استنت - نیں تہ جہازانی مس بالی پٹ ء ایر کفغ ء شہ
 زمین ء کنٹرول کفغ بیت - آل انے رنگ ء کہ جہاز
 کہ بالی پٹ ء ہد ء کیت تہ بال پٹ ء ایریں
 مقناطیس اشی ء دتی بلو ء چکیت - جہاز ہے چک ء چک

کیت او ہواں ہذا ایر کیفیت کہ انسان لوریت چوش مرشال
 تہارو مرشدھند دے جہاز ء ایر کفغ ء سر ء اثر ء
 کتہ نخت۔ امریکہ او دہمی اگہ شتقین ملکال تہ جہاز ء
 گکو ء شہ گردا مسافرانی بلع ء یک سرنگے ہتی ای۔
 ہے سرنگ ایر کنڈیشن انت او مسافرانہ باڑا بنت تہ
 ہے سرنگ ء ایس کرشی آنی سر ء نذنت۔ ہے کرشی
 وت بجلی زور ء گوں جزت دا مسافرانی بلع ء سر بنت۔
 ناہے دے اند مسافر باڑا بنت تہ ہے سرنگ ء اندر ء
 دگ ء چک ء برواں جزان ء۔ نیں تہ کلیں بال جہاز دلہی ء
 ایر کنڈیشن انت۔ اندر ء نیں گرم انت نیں ساٹرت۔ جہاز اندر باز
 بڑت ء بال ء کنت او ہودا گوات کم بیت تہ جہاز ء
 اندر ء مسافراں آکیجن ء پہ ساہی آسائیغ ء دینت۔
 جٹ جہازانی مزینں خوبی ہمض انت کہ اے باز مسافر زینت۔
 مزینں پنڈھاں جنت۔ باز تکا رونت۔ فوکر جہاز بال ء اندر ء
 کہ شہ گوات ء یک تہے ء دہمی تہہ بیہیت تہ مسلال

جھکا مان کیت او باز دھک ء مسافران دل چریت - جیٹ
ہے گوات ء تہانی اندر ء جھکا ء مذات - امریکہ ء مزین
جیٹ آئی پادغ ہشت ہشت فٹ بڑزنت - جیٹ ء دیا
اندر ء انقلاب ہواں روشی آیکہ کہ انگلتان او برطانیہ ء
مسافران برغ ء پہ کنکارڈ جیٹ بالی جہاز ٹاھینتہ سارے جہاز
دان مرشی ء ٹاھینتہ ایس کلیں جہازاں شہ مزن انت - باز
مردم داریت تکا بال ء کنت دیریں پنہا دے دوت ،
اے ہمکہ مزن انت کہ کسائیں بالی ٹپاں ایر کپتہ نویت -
اسی ٹاھینتہ ء پہ سالانی سال ء سائٹس دان و انجینیراں
پورھیات کرتہ ہدیں شتو اے جہاز جڑتہ -

بالی جہاز چڑو مسافران برود آرغ ء کار ء ندی انت -
بالی جہازاں شہ دہی کاناں دے گرنت - چوش کہ سامان ء
یک ہند ء شہ دومی ہند ء برغ - باز قیمتی ایس او تکا بھینوخیں
شہ آں گوہالی جہازاں یک ہند ء شہ دہمی ہند ء برنت -
باز بھاگیائیں مردم او بادشاہ وقی شہ آں شہ یک ہند ء دہمی

ہندوؤں میں جہازوں پرست -

جیٹ جہاز جنگوں میں بہرے گرتے - جہازوں میں انڈیا میں

گنڈے پیرانی ہور گواریت - جیمبو، سیبر - برسائیک اور دہی ہے رنگیں

جہاز استت کہ میں بہاں دشمنوں اور اڑدو پلان چکے اور

سنت - پلان بھورین است - ہوائی اڈے یاں ختم کنت - دشمن

اڑدو - ٹینک، جہاز اور بندرگاہاں تباہ کنت، دکان بھورین

است - اسرائیل اور مس ۱۹۶۷ء عرب اسرائیل اور جنگ اور وقت

بالی جہازوں میں اور ایک روش اور مصر اور سد بالی جنگی جہاز

تجربہ کتہ عرباں شکنت داتہ - مرشی کلاں شہ ام

ایں شہ بالی جنگی جہاز است - دنیا اور مرشی کلاں شہ زیات

جنگی جہازوں روس اور امریکہ است اور اے دوئیں دنیا اور کلاں

شہ میں طاقت است - جنگی جہازوں پہلی اور انسان اور میزائل

اور راکٹ دے ٹاھینتہ است - ایم بی نیو ٹران بم یا میڈوین

بم اور دہی ہمکہ زورائیں بم است است - کہ اغہ انسان لویت

تہ زمین اور پشت اور شہ زندہ اور مرشی ختم کتہ کنت -

ہے رنگیں میزائیک سے استفت کہ یک میزائیک ہوا ہندو کہ
 سٹ جیت ہوا ہندو دا پنچ صد میل و پراہی و پوج تے
 زندگی و نیلیت۔

زاکٹ :- میں کہ انسان و مرگانی واج و مس آزمان و بال کہ

اد بالی سفر یک روز روزینی کارے ٹہتہ۔ تہ انسان جھٹ
 دیوخیں دل و اٹکتہ کہ دہی استارو ماہ و دے برو۔ سری
 سری نہ انسان و خیال ات ردانی دے ہے خیال است
 است) کہ دہی استارو ماہ و دے مخلوقے آباد انت۔

اڑن طشتریانی شادی بازیں مڑداں داتہ۔ اد عالم و یقین

پختہ بیتہ۔ کہ ہے اڑن طشتری ماہ سہیل و انار یا دہی

استارے و نشتین مڑداں پر زمین و گذر و حال و

سئی بیٹخ و دیم داتہ۔ انسان و مشہر قدیم و خیال ات

کہ مڑدغ و روح بال کنت مس آزمان و روت ادہر

مڑدم مرغ و رند آزمان و روت۔ ہودا بہشت انت

دوزھیا انت ، خدا انت - ملائچہ انت او پری انت برزخ
 مخلوق شہ زمین ء و باز جوان انت - ماہ گو او روش گر دو
 سادہرنت کہ کائیت وتی پورا گرت ، نین علم ء و دخت آکو
 تہ سائندانان درائنتہ کہ ماہ ء و دف ء و عبار جھنکے - او
 مرتیخ ء و آف ء و نہر بہنخ ء و انت - اغدے کھدے مزین
 طاقتانی سائندان آں کہ اغدہ مردم ماہ ء و سرع ء و تہ فوی
 اڈہ اے ٹاہینی تہ درمن ء و جنغ اژنان انت - ہے نہ
 اشاں کہ ماہ ء و گراں بہائیں سنگ لعل و جواہر - یورنیم
 بے حد بازنت ہشاں شہ فائدہ گریغ الہی انت - ہے
 خیال دے انسان ء و ذہن ء و آیکہ کہ دنیا آبادی بے حد
 تکا ددھنخ ء و انت - ذواں کہ صد دد صد سال ء و رند زمین ء
 ہند مویت - پہ ہمیشی ء و ماہ ء و سرع ء و قبضہ کنغ الہی انت -
 زمین ء و سرع ء سفیث پورستانی امریکہ ادا سٹریلیا سرع ء
 قبضہ ء کامیابی ء اے خیال تیر بہتر کتہ - نیٹ سائمنس
 داناں ہے ٹوک ء سرکار کنغ رائی کتہ کہ ہے رنگیں بالی

اے ٹاہن جیت کہ داں ماہ او استاراں برد سربیت۔

بالی جہاز ۽ مزین تزدوری ہمیش انت۔ کہ اے داں ہوا
بال ۽ کتہ کنت۔ کہ اودا دا گوات انت انت۔ پچھے کہ ذکر ۽
پھنکا گوات ۽ پرانی شیر ۽ جنت او جہاز جزیت۔ جیٹ ۽
انجن دے ہریں کار ۽ کنت کہ جیٹ ۽ پیمبر ۽ گوات برد
آں رنگ ۽ دے جہاز مں آزمان ۽ گوات ۽ اندر ۽ ہے
رنگ ۽ تریٹ چوش کہ مں آف ۽ ماہی تریاں۔ بے گوات ۽
جہاز ماہی بے آف انت کہ ہواں کہ زمین بیٹو بیٹو کتی داں
صد میل ۽ انت صد میل ۽ شہ آں دیم ۽ گوات باز کم انت
اوسیک انت ہے پارا مزائیں کواں چڑوخ آکیجن ۽
ٹیوب ۽ گوں ساہی ۽ آسائیس انت۔ چو کہ ماڈرنٹ ایورسٹ ۽
چڑوخاں آکیجن ۽ مدت گوں ساہی آسائینٹ مڈرم ۽ ۽ تہ
ساہی آسائینغ دہ میل بڑز ۽ مسئلہ اے پیدا بیت۔ تہ
ہے پار ۽ سائنسناں یک ہے رنگیں بالی اے ٹاہینغ ۽ ۽
لانگ بستہ کہ بے گوات ۽ دے جزیت۔ بے حد باز

تیز بیت۔ اے نوخیز بالی باڈیوں کے ، میں یک سینڈ ء
 بجنت۔ تاکہ دہی ماہ و استاراں بجیت۔ اشی بچی ء
 دہی مسد ہمیش ات۔ کہ زمین ء کشش ہرے ء دیم ء
 جکیت۔ زمین ء کشش ء رند خلا انت کہ ہودا بچ کشش
 نیست انت۔ ہے خلا شہ آل دیم ء نرنجین استار ماہ
 کشش شروع بیت۔ اغہ زمین ء شہ روتغین بالی یک خاں
 نادیر اے ء گوں ہے خلا ء م پھیبت او گوں خاصے
 تیزی ء در مکفیت تہ ہے خلا ء بجیت گدا ہے توتغین
 بالی اقیامت ء م ہے خلا ء چریت میں بڑز ء روت
 میں کہ جہلا کیت۔ بڑزا یک ہرے ء ہمک گرم انت کہ
 انتہا انت او خطرہ ات کہ پٹول آس ء زیریت۔ گدا
 زمین ء شہ ماہ دو لکھ چل ہزار میں دیرت۔ بالی جہاز افہ
 یک سینڈ ء اندر ء ہپت میں پند جنت تہ گداں یک
 کلاک ء اندر ء دو ہزار گین پٹول خرچ کنت۔ ہمک باز
 پٹول زیروغین جہاز تہ شہ زمین ء کرود بیتہ دے نیت۔

اسل ۽ زمين نظام شمس ۽ استارے۔ او ماه زمين ۽ استارے
 نظام شمسي ۽ کل نوہ استارنت۔ اسے کليں استار روشن ۽
 چاريں چنڊاں ڀرت۔ چرطو ماه زمين ۽ چاريں چنڊا چريت۔
 کہ کليں استار یک دائره ۽ اندر ۽ چرغواں۔ اشاں یک دهي
 گون وق کيش ۽ قوت چکتو داشتغ انت۔ هے کشش ۽ پارا
 اسے استار وق بهان ساگ اين دگ ۽ روفا نيت۔ گول یک
 دهي ۽ مان نہ آيت۔ نين کہ گون روش ۽ مان کائيت اشانی هے
 کشش هرشے ۽ وقی پلر ۽ چکيت۔ ماگندول کہ اغه ماشے
 اسے بړز ۽ چغل دول ته نيٹ سر باقی هواں گرودي زمين ۽
 کيت۔ اسے زمين ۽ کشش ۽ پار ۽ ات هے رنگ ۽ باقی
 استار ۽ چک ۽ کفیت۔ استارے هواں کرمنز بيت هواہنی
 کشش هواں کہ زيات بيت۔ ماه زمين ۽ همشي بهرانت من وزن ۽
 هے پار ۽ ماه ۽ چک ۽ شے آن وزن دے کم بيت۔
 چو کہ اغه شے ۽ وزن من زمين ۽ شش من بيت ته هواں
 شے ۽ وزن من ماه یک من اسے بيت۔ زمين دا دوازده

ہزار میل ء شے آں دتی پلو پکیت - دوازدہ ہزار میل ء شہ
 دیم ء خلا انت - خلا ء رند ماہ شے آں دتی پلو ء
 پکیت - تہ بائیں ہے خلا ء بالی گوں یک خاصیں زاویہ ء
 (سداۓ ن) گوازیبیت -

پہلے کھیں پڑیاں شہ پھنج ء پہ رانت کاراں یک
 نوخیں بالی لے تہا بیتہ کہ تہاش راکٹ انت - راکٹ مشہوریں
 زانت کلا سر اسپاک یونٹن ء پدھر کتقیں فارمولہ کہ ہر عمل
 رد عمل بیت " ء سر ء ماہینغ بیتہ - مازانوں کہ توپک ء
 جنغ ء دخت گداخ گوں کو فغ ء سوگہ کتقی - تہا توپک
 دتک ء دات - اسی وجہ ہمیش انت - کہ نیں کہ توپک ء
 شہ تیر کہ در کیفیت دیم ء روت - تہا ہے تیر ہمکیں
 تیلانکے پمادات کہ دت اگر روغیں - یا چویش کہ مژدم جزع ء
 دخت ء پاد ء گوں زمین ء پد ء تیلانک ء دات
 ہر دت دت اگہ روت - مار دے گوں دت جاں ء زمین ء
 پماد تیلانک ء دات حدیں دت اگہ روت - تارو گرو

گوں دست و پاداں آف ء پد ء او جہل ء تیلانک ء
 دات وت اگہ و برنز ء روت - ہے رنگ ء مرگ مے
 بال ء دخت ء گوں پراں گوات ء جہل او پد ء تہیت
 ہدیں . وت اگہ روت - ما گندوں کہ افہ توپکے زمین ء سرء
 کنف و جنف بیت تہ گوں ٹہکات ء توپک پدا روت - توپک
 شیرء پادغ جتی انت - توپچی توپ جنف ء دخت ء اسل
 پدانہ جکیت پچے کہ توپ ء گولہ کہ اگہ روت تہ توپ
 گوں تیلانکے ء پد ء روت - او ہر ٹہکات ء گوں کیس پدا روت
 ہے ساگی این اصول ء سرء راکٹ ٹہغ بیتہ - شروع ء راکٹ
 اندر ء توپک ء درمان مان کتس - راکٹ وت یک دراڑیں پاپ
 ات - ہے درمان ء جہل ء مان کتس - پلینغ ء آس دریغ ء
 گوں راکٹ ء اگہ شت او درمان سٹاش اشان ء - نیٹ
 راکٹ ء تیل مان کنف شروع بیتہ - گوستغین جنگ عظیم ء جرمن
 راکٹاں دا در صد میل دھک جت - شہ ۱۹۶۰ ء رند راکٹ ء
 دور آہیکہ - امریکہ او روس ء اپلو اسپونک او دہی راکٹ مس

آزمان ءِ دیم داتخ انت - امریکہ ءِ آرم سٹارنگ سری ٹرم
 کہ فلا ءِ شتہ - انسان ءِ سبلیں سالان ماہ ءِ سرءِ قدم
 ایرکتہ - انسان ٹامضتغ این راکٹ مس سہیل ءِ استار ءِ سرپتہ
 نہیں راکٹ سہ سہ منزل ءِ غنت راکٹ گوں یورٹنیم ءِ جزت
 راکٹ ءِ کلاں شہ سری منزل ءِ ایندھن اشخ ءِ رائی کنت اد
 راکٹ مس آزمان ءِ بڑز بیت - نیٹ ہے منزل ءِ ایندھن
 کہ ختم بیت - تہ ہے دت مادت شہ باقی راکٹ ءِ تربت
 اد کیفیت - اشخ جدایغ ءِ گوں دت مادت دہی منزل
 ایندھن آس ءِ نیریت او راکٹ روت بڑز بل آن ءِ
 زمین ءِ کشش ءِ شہ درکفغ ءِ گوں راکٹ ءِ دہی استار یا
 ماہ وتی پلو ءِ چکیت - راکٹ نیٹ ماہ یا استار ءِ
 چیاریں چنداں روت بال ءِ کنان ءِ ادشے آن ماہ یا استار
 چک پرینان ءِ ماہ ءِ شتغیں راکٹ ءِ اندر ءِ ماہ گاڑی
 اے دے دیم دلغ بیتہ - ہے گاڑی شتہ ماہ ءِ چک
 نشہ - اشخ زداراں ہے گاڑی ماہ ءِ چک ءِ ہے رنگ

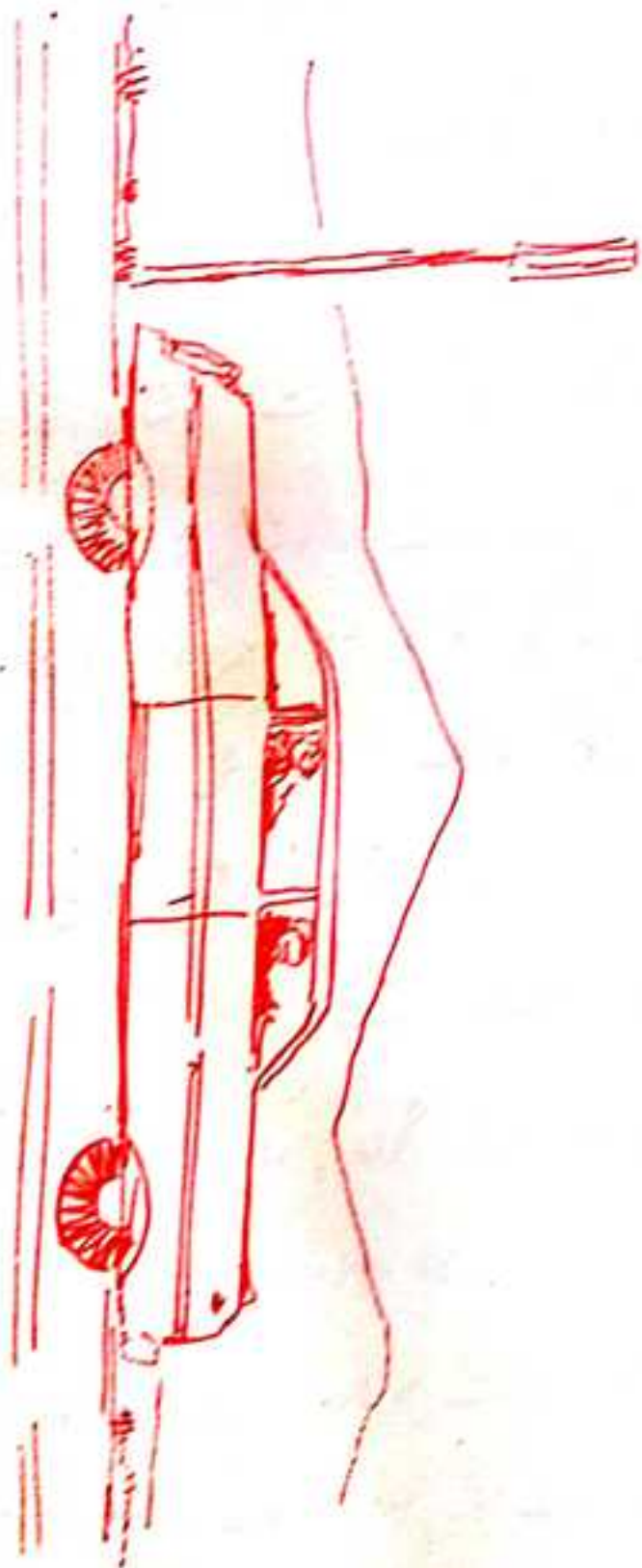
جزینتہ چوش کہ زمین و چک و جزینغ بیت - ماہ و باخ ، کوہ
 او دہی شے آنی نمونہ زمین و آرخ بیت - ہے راکٹ و اندر
 ہر واجبہ حال دیوہیں اسباب است تنت - چوش کہ یک
 یکمرہ اے ات - ہے یکمرہ و شہ لڑغ و داں گھڑوغ
 چرٹو نوٹو دیم داغ انت ، ہے نوٹو ڈسنت کہ زمین اسل
 گوڑدانت او گوات و اندر و ربغ و انت - ہے نوٹو آل
 ماہ و اندر و کھار مزینہ کوہ ڈسنت انت -

سجلیں سالان انسان و دہی یک راکٹ اے س سہیل
 استار یا مریخ و دیم راتہ - ہے راکٹ س آزمان و پراشی و

موٹر کار

داں گیتھی صدی ۽ شروع ۽ موٹر کار نام باز کم مردم ۽ اول
 ات - اد کیس زانت کار ہے جہد اتنت کہ موٹر کار سے جڑ
 کنت پہ مرشی تہ دنیا ۽ ہے رنگیں مردم باز کم انت کہ آہناں
 موٹر ۽ سر ۽ سواری نختہ یا پہ چم موٹر دیتہ اش - مرشی آگہ
 شتغین ملکاں ہر لوغ ۽ کم از کم یک موٹر سے اتنت - امریکہ
 و برطانیہ او جاپان ۽ تہ باز کیس مردم اتنت کہ آہناں گوں
 موٹر کار موت - مردشاں تہ گیشتر ۽ یورپ ۽ مردم
 کار موٹراں زیرنت او دنیا ۽ گندغ ۽ پہ زالی بنت -

انسان ۽ تہ سبلیس سالان ماہ ۽ چک ۽ دے دتی
 جزینتہ مردشاں تہ کار ۽ اندر ۽ زیات مردم ملک ملک ۽
 سیر ۽ ردت پچے کہ مس ریل یا بالی جہاز ۽ مردم دتی داک
 نیر - بالی جہاز او ریل خاصیں دکان خاصیں ہنداں خاصیں دختہ
 برنت ایر کنت - پر موٹر مردم ۽ جند ۽ دست ۽ ات



نیں تہ ڈورسٹ موٹراں دناو ء پے ایکیں ہندے پے نفن ء
 تیاری ء نوکلائیں ہندے۔ تہ مسافر گیشتر ء کاراں زیرت روت
 وتی وایج ء دنا ء گندت۔ نیں تہ عربستان ء ہے رنگیں
 گاڑھی باز تشیت کہ ایر کنڈیشن ات۔ رینج د میدان ء پرداہ
 نخت چیار گیست فٹ دراژت اشال پے رینج د جزغ
 ء دہ دہ پادغ مان ات۔ دنا ء گیشتریں بہراں شہ
 عالم حج ء کنغ ء پے گاڑھی آئی سر ء کیت۔ وتی موٹر ء
 اندر ء شف ء و فنت۔ روش ء حج ء کنت ہر
 ہندے ء دل ء لوتہ گاڑھی ء دار لوبغ شہنہ۔ نیں انڈیا
 نیں دہمی پڈائے است ات۔

اول اول ء موٹر گوں بھاپ ء چلنت۔ اشانی پنڈھ
 کم ات۔ خرچ رو پدا بازت۔ نیت۔ مں ۱۸۸۵ ء پشور ء
 انجن متری اد زانت کاراں جوڑینتہ۔ اے انجن د مہاصنغ
 سماج جرمن د استادکار واژہ کارل بینز سر ء ات۔ اشی ء
 شہ پیش بھاپ ء گوں جزوخیں انجنانی قوت باز کم ات

کیش ء کہ مور ء جزئی او باز پڑا لوستی - ۱۸۹۶ ء ۳
 ۱۹۲۰ ء پٹرول او بھاپ ء مختلف این قسم قسم این
 انجن او موٹر جوڑ بیخ انت - پر ۱۹۲۰ ء موٹر ہمک دہڑ
 کہ میں یورپ ء دکان و بازاراں موٹر چک ء موٹر تشہ
 سری تہ موٹر ٹامہینوخال ہے دس کتہ کہ اشانی ٹامہینتخ این
 موٹر اڑزانی عالم ء رسنت - دا ہے ہد ء کہ ہے دخت
 پٹرول ء یک موٹر ء بھاصد پونڈ ات - او ہر کس ء
 موٹر گتہ کت - پ زم نرمی ء شے گراں بیخ انت -
 مستری او مزدوراں دے دتی تنخواہ ودھینتہ - ہرین شتو
 موٹر ء بھادے گران بیتہ -

مرشی دے موٹانی بھاء مزینں جہل بڑزے بیت -
 چو کہ کیس ماہ ء ءیش ء یٹوٹا پہ پنج ہزار کم لکھ روپیہ
 میں کوٹھ ء بھابخ - پر نہیں ہواں ساگی این یٹوٹا پہ ہفتاد
 ہزار ء بھابخ این - اشی سوب ایش انت کہ جاپان ء
 کہنیں یٹوٹا سکاڈی عالم ء شہ بھاکپتو ہے موٹر نون کتواند

مے ملک ء دیم راتخت - داہے ہا کہ جاپان ء ۱۹۷۱
 ۱۹۷۲ ، ۱۹۷۳ ، ۱۹۷۵ ء شہتین موٹر بھاگتو اغدے نور
 کتو مس مندی ء آرٹخت - موٹران قیمت ء سرء زرباد
 دے مزنی اسے کیفیت - کسٹ ڈریٹ ڈہی سوہے - موٹر ہری
 ارزان بیت بنت کر بے حد باز موٹر شہ ہواں یک کالو ء
 در کیفیت - ہواں کرزیات موٹر کہ یک ماڈل ء در کیفیت ہواں
 اشئ ء بھاگم بیت - ہے پار ء موٹر ٹاھینوخیں ملک خاصکہ
 جاپان ہر سال لکھانی تعداد ء موٹران ٹاھینیت او پرور دینا
 گریویں مکان بھاگت - مے ملک ء تہ مس کہ کیشتر ء مخلوق
 جاپان ء مزدا ، ٹیوما او ڈالسن گون ات ہر موٹر ء ماڈل
 شہ شیخ ء پیش ہواہنی نمونہ ٹاھینغ بیت - ہمشئ ء ڈیزائن
 گشت ہے ڈیزائن ء عملی شکل ء ٹاھینغ ء لکھا رہیہ
 خرچ کیت - ہے ڈیزائن ء شیخ ء زند ء ماہر جوانی ء گنت
 اشئ اندر ء ہزاریں تبدیلی آل کنت - گڈا ہے ڈیزائن ء چنہ
 یک کارے ٹاھین ات ہے کار ء مس برف ء علاقہ ء

جرنیت اغدے حد ء زبات گرم ء جرنیتی - مزائیں مورانی
 اور ذانی اشئی چک ء اثر ء گذنت ، ہے نہ بلکیں ہمیشی
 مختلفیں پلواں شہ مہتاں درنگاں جنت گذنت کہ اے چکر
 پکوانت - اشئی انجن ء جوانی چیک کفنت - کہ چکر پمٹرول وارث
 تکا گرم = نیت وزن ء ٹھیک انت - چڑھائی آن فیل = نیں
 بریک ٹانہ راڈ - سیٹ ڈرائیور و مہند - کار ء بڑزی درازی
 گوات و اشئی سر ء اثر براں ہے ڈیزائن ء شہ ہر اسمان
 گوازنیت ہدی کیں ہواں ڈیزائن و گاڑی آنی مہینہ
 رائے کنت - اغد اک خربج ء رند کم گاڑی در کفیت = مہر
 انت کہ اشئی ہاسک باز بیت اور کس اشئی گریغ ء پتار
 نیت اغد اشئی و باز گاڑی کشغ بیت اور باز ہا بیت
 تہ اے گاڑی ارڈان بیت -

گاڑی ء اغد شہ در ء گند و مردم گشتیت کو اہل
 یک ڈبہ اے او چیار پادغ شربنی - ہے رنگ ء اسلین
 گاڑی اندر ء لون لونیں ہزاریں پڑزہ جتی آن کہ آہنای

مدت و گارٹی جزیت - گارٹی اندر ۴ آہن - سیہو - گلٹ
 ۳۳ اس اردہی ہزار لوہی دھات کار مرز بیت - چرو پوہلا^{تا}
 سہ گیت قسم گارٹی اندر ۴ بنغ بیت - ہے است انت کہ
 اول وخت و کارانی انجن باز پیچیدہ ات پر نوخیں کارانی انجن
 باز سادہ اور سفک انت داہے ہا کہ ۱۹۶۸ ۶ انجن اور
 ۱۹۷۷ انجن ۴ زمین آسمان ۴ فرق انت - نیں تہ زانکار
 ہے وس ۴ کنفاں کہ انجن چرو ویک سینڈر ۶ بیت -
 پچے کہ انجن ہوانگر سادہ بیت ہوانگر کم خرچ بیت -
 ہوانگر کم بھرت اور کم مہینغ ولایت - مٹی یک کارے
 شیخ ۴ پانزدہ ہزار مکعب فٹ گراب ۲۶۰ یونٹ بجلی
 ۱۶۰۰ گیلن آن ۲۸۰۰۰ مکعب فٹ گیس اور شش گیلن
 دہی تیل خرچ کیت - اشاں بیجی ۴ دار دہی دھات اور بگرے
 خرچ بیت - نرخ جوڑیتغیں موٹراں من کہ نقص نیست انت -
 اشی ۴ ہر پرزہ ۶ جند ۴ سائینزنت ہر پرزہ من ساچر
 ۴ ہزارانی تعداد ۴ جوڑ بیت - اور اشاں اندر ۴ پٹ ۴ پرک

دے نیلنت - کارجاء ء۱ مزین استاد کار نشی آں - آں ہر پرزہ
 جوان ء۱ فٹ کنت - فی این کاراں ہیپت ہزار پرزہ اڈھی
 آں ہے کلیں پرزہ آنی فٹ بیغ ء۱ رند کار موٹ تیار بیت
 مردشاں تہ کار موٹ ہمکر باز بیٹہ چوش کہ چاکر ء۱ دست
 مادن اد مہری بازاں

لون لون این گاڈمی :- مردشاں ہے رنگیں ٹرک جوڑ بیٹھاں
 کہ ہزار من دے زیرنت اشانی دہ ، دہ ، دوازدہ دوازدہ پارغ
 انت - اے ٹرک اندر ء۱ ایرکنڈیشن انت - ہزارانی میل ء۱
 پند - ء۱ ہے رنگ ء۱ جنت کہ مردم ء۱ تکلیف دے لیت
 میں تہ ہے رنگیں بس بازنہ کہ دو منزل ء۱ عننت
 کٹرے مسافر جہلی منزل ء۱ نذیت کٹرے بڑی منزل ء۱
 ایرکنڈیشن تہ ہر داجیں بس انت -

امریکہ ہے رنگیں گاڈمی دے استنت کہ آں سہ ہزار من
 سامان زیرنت او برنت - ہے رنگیں گاڈمی آں سی سی -

چل چل پارخ انت - اشی انجن ۲ صد ہارکس پاور ۶۰ غننت
 اشی ۶ ڈرائیور د کلینر آپتی ۶ گوں ٹیلوفون ۶ ٹوک ۶
 کنت پچھے کہ آپتی ۶ ناہے ٹوک بیتہ نوسیت - اشی ۶ پر
 خاصیں دگ انت - ہواں د حنت ۶ کہ ہے گاڈی میدان
 کیت دہی گاڈی آنی ہواں دگ ۶ آرخ ۶ منع انت -
 گاڈی آنی ذریعہ کلاں شہ مزنیں پارسل یک جھتے ات -
 اے مہبت چیار صدہ ونٹ وراژ د چیار کم سہ گیت فٹ
 بڑزات - اے مہبت ۶ فرانس ۶ یک مکانے ۶ نمائش کنغ
 بیتہ - نمائش ۶ رند اے مہبت مس امریکہ ۶ برعنی ات
 سرما تہ اے بازی مہک آل گوں لڑکینتو بیٹھے بیتہ
 گڈا داریں صندوقے ۶ بند کنغ بیتہ - یک مزنیں گاڈی ۶
 اے دا بندر ۶ بڑتہ - ہمودا کرین ۶ گوں زڑتو اے جہاز ۶
 لڈغ بیتہ - امریکہ ۶ تہ بازیں مہاگیا وتی دراہیں مارٹی
 ۶ گوں درشکان د مہلاں یک ہند ۶ شہ دہی ہند ۶
 ہاڑت - سبلیں سالاں امریکہ یک ہاکھے ۶ وتی مارٹی شہ

ہماری مطبوعات

نمبر شمار	نام کتاب	مصنف کا نام	قیمت
۱-	جو انسال حصہ اول	عطا شاد	۳ / ۵۰
۲-	جو انسال حصہ دوم	میر گلزار خان مری	۲۸ / -
۳-	بلوچستان کی کہانی شاعروں کی زبان	میر گل خان نصیر	۱۵ / ..
۴-	بلوچی رزمیہ شاعری	میر گل خان نصیر	۴۵ / -
۵-	بلوچی عشقیہ شاعری	میر گل خان نصیر	۴۵ / ..
۶-	صحافت وادی	کمال الدین احمد	۳۰ / ..
۷-	آئینہ خاران	عبد القادر اشیر	۴۰ / ..
۸-	پریوں کی کہانیاں	ترجمہ عبدالغفار ندیم	۴ / ..
۹-	بلوچی عشقیہ کہانیاں	ترجمہ عبدالغفار ندیم	۴ / ..
۱۰-	قدیم بلوچی کہانیاں	ترجمہ عبدالغفار ندیم	۴ / ..
۱۱-	بلوچستان میں (فارسی شاعری)	ڈاکٹر انعام الحق کورٹ	۶ / ..
۱۲-	جوہر معظم	گل محمد ناطق مکرانی	۳ / ..
۱۳-	دیوانِ علیم	علیم احمد علیمی	۶ / ..
۱۴-	سرست بلوچستان	ذکیہ سردار خان	۶ / ..
۱۵-	بلد و گراناز (اردو انگریزی)	بشیر احمد بلوچ	۱ / ۲۵
۱۶-	بلوچستان ماقبل تاریخ	ملک محمد سعید دہوار	۷ / ..
۱۷-	نغمہ کوہسار	عبدالرحمان غور	۲ / ۵۰
۱۸-	بلوچی گرامر	پجبر موکلا ترجمہ محمد بیگ بلوچ	۴ / ..

بلوچس اکیڈمی، کوئٹہ